

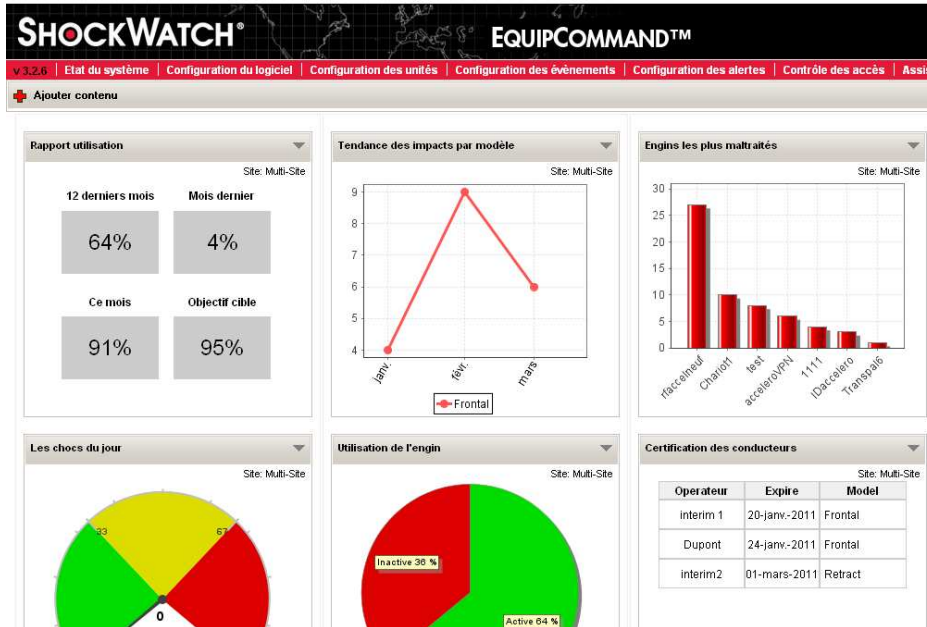
Le nouveau logiciel EQUIPCOMMAND

Version simplifiée TOUT en Français

(compatible avec les anciens contrôleurs de choc pour chariot Shockswitch et les nouveaux Impact Manager ID3 ou RF3)



Pour analyser **rapidement** votre activité chariots



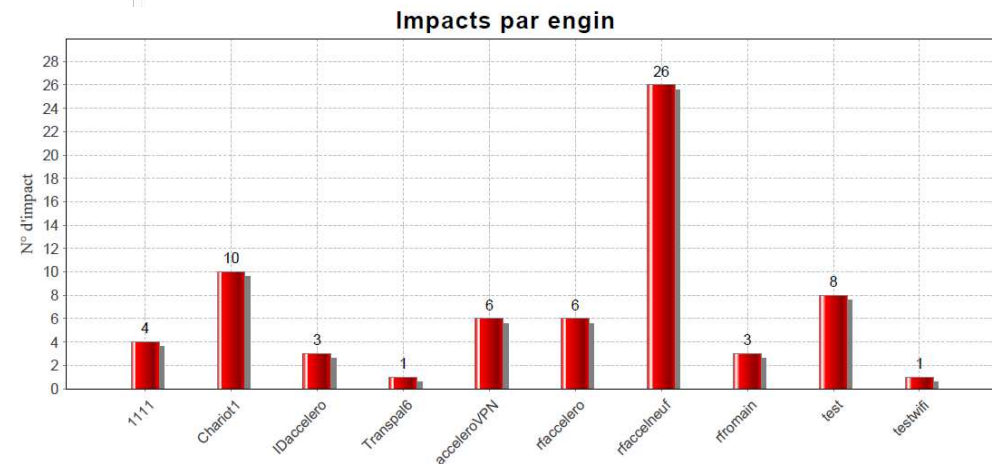
A l'ouverture du logiciel constatez en un seul coup d'œil les graphiques les plus pertinents pour votre usine.

- Temps d'utilisation machine
- Date d'expiration des caces.
- Chocs par cariste, par engin.

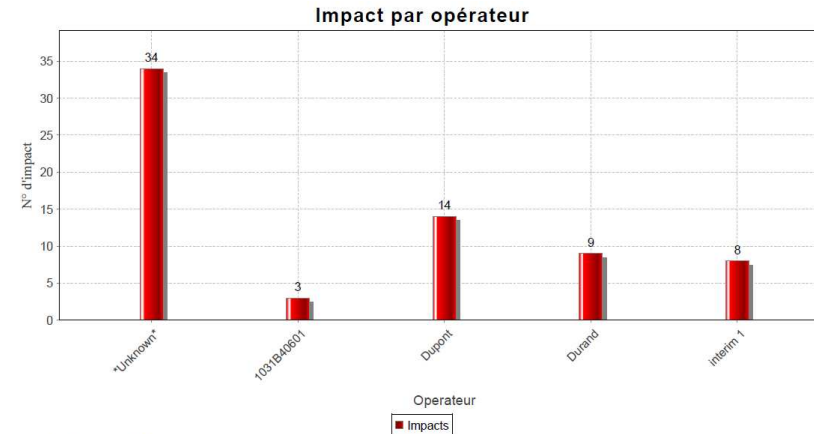
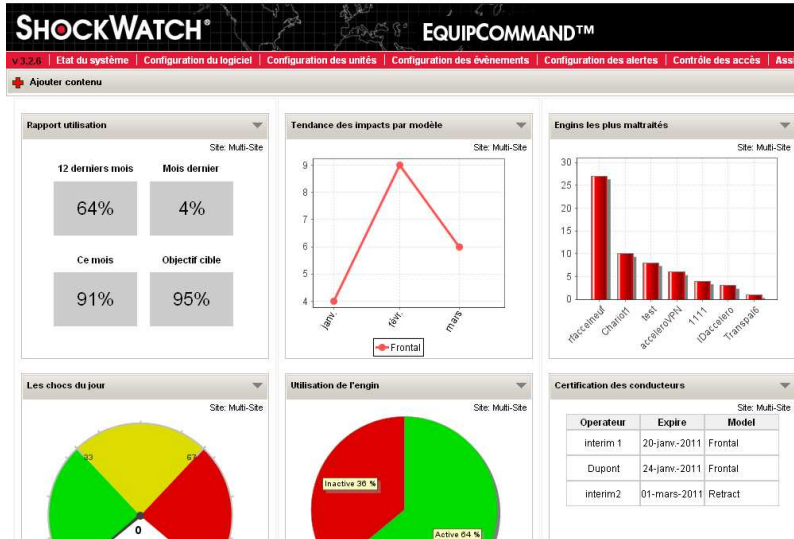
Plus besoin d'aller dans le logiciel pour extraire des rapports.

Générer des rapports

avec envoi **automatique** par jour, semaine, mois, un rapport synthétique à un ou plusieurs responsables par email.



Principe de fonctionnement – Logiciel de gestion. Equipcommand propose en un coup d'œil les infos clés de votre entrepôt.



ShockWatch Equipment Monitors
Créé: 21-mars-2011 10:44:43

Logiciel Equipcommand en Français conçu pour gérer:

- Un effectif d'employés et un parc matériel (chariots)
- Les habilitations à la conduite (droits d'accès et CACES)
- Les chocs et les durées globales d'utilisation
- La programmation des chariots et des clés utilisateurs
- Les fonctionnalités du logiciel suivant les utilisateurs
- Les statistiques sur les temps d'utilisation par engin, par cariste, par date.

Le logiciel Equipcommand est toujours en version réseau.

Consultable à distance via une adresse Internet et un mot de passe

Pas de limite du nombre d'installation du logiciel.

- **Installation en réseau sur un nombre illimité d'ordinateurs.**

Gestion par différentes personnes ou services de l'entreprise

Ex. Gestion des droits d'accès par le gestionnaire de parc, gestion des CACES par les ressources humaines, etc.

Le contrôle d'accès Impact manager



Gère vos autorisations de conduite et les accès aux chariots

Sécurise efficacement votre exploitation

Vous assure la conformité de votre exploitation avec la législation en vigueur

Diminue les coûts liés à la casse



Principe de fonctionnement – Équipements chariot



Un boîtier électronique et sa serrure de lecture



- Intégré dans le tableau de bord du chariot
- Compatible toutes marques, tous types de chariots
- Etanche et adapté aux travaux en chambre froide
- Programmable par clé ou liaison radio

Détecteur de choc accélérométrique (Modèle 3)

- Fixé au châssis du chariot et connecté dans le boîtier électronique
- Enregistre l'intensité des chocs pendant la conduite et à l'arrêt



Boîtier Radio (en option)

- Emetteur/Récepteur connecté dans le boîtier
- Disponible en version Radio ou Wifi

Principe de fonctionnement – Clé utilisateur



Une clé électronique personnelle



Présentation de la clé

- Transmission des données sans contact mécanique pour une meilleure longévité
- Mémoire sécurisée avec clé Dallas reconnue pour sa longévité. (Ne se déprogramme jamais).



- Identifie l'utilisateur
- Droits d'accès aux chariots
- La clé ne reste pas insérée dans le lecteur
- Plus d'oubli de clé par les caristes sur les lecteurs
- Coupure automatique après un temps de Non utilisation du chariot.

Pour réduire vos coûts liés à la casse



Une clé personnelle pour chaque opérateur



Clé nominative incessible

Opérateur responsabilisé immédiatement

Attention particulière portée au matériel

Réduction du nombre d'accidents et de la gravité des dégâts



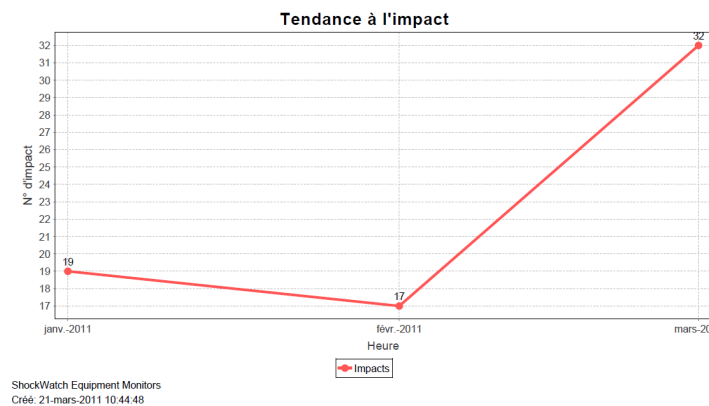
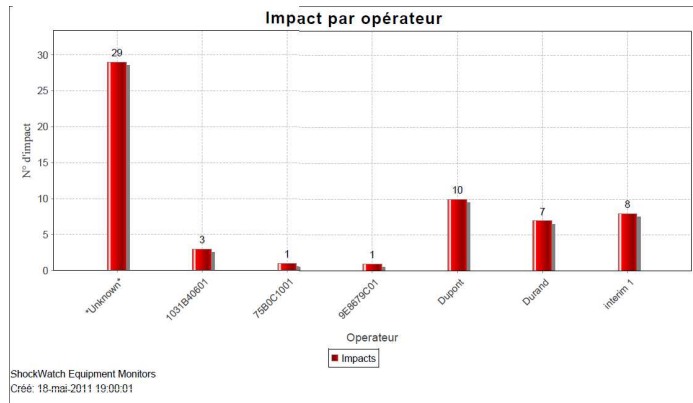
Possibilité d'utiliser vos badges
comme identifiant pour démarrer
l'engin

Pour réduire vos coûts liés à la casse



Détecteur de choc

- Mesure et enregistre les anomalies de conduite
- Alerte le gestionnaire des chocs importants
- Paramétrage du seuil d'alerte et du seuil d'alarme en fonction du type de chariot et de l'environnement de travail



Plan d'actions

- **Localiser** et **supprimer** les points critiques d'un entrepôt
- **Proposer** des compléments de formation en cas d'accidents à répétition
- **Améliorer** les conditions de travail

Pour gérer efficacement votre activité



Une gestion du personnel des plus efficace

Expiration des certifications opérateur

Plage de 03-janv.-2011 à 22-mars-2011

Superviseur Tout

Sites: Tout

Modèles: Tout;

Expire	Nom	Model	License
20-janv.-2011	interim 1	Frontal	gfhjngfx
24-janv.-2011	Dupont	Frontal	dgsqsqgs
01-mars-2011	interim2	Retract	hjkjkgfk



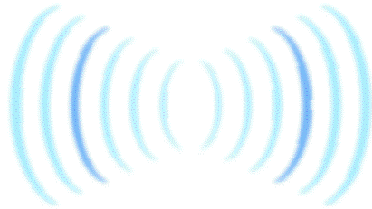
Suivez
les autorisations de conduite
(CACES)

Administrez
vos équipes permanentes,
intérimaires ou employées en CDD

Les équipements de dialogue



La borne Radio (*Option*)



- Collecte des enregistrements et transmission des droits d'accès aux chariots
- Informations disponibles sur le logiciel en temps réel, dans la zone de couverture de la borne



Borne Ethernet IP

- Connexion par réseau d'entreprise

Rappel : le chariot doit être équipé du module Radio

Utilisation d'un maillage Wi-Fi existant

- Informations en temps réel dans la zone de couverture

Rappel : le chariot doit être équipé du module Wi-Fi

Quels équipements de dialogue choisir ?



Préconisation Tilt-Import	Jusqu'à 5 chariots	Jusqu'à 10 chariots	À partir de 10 chariots
Clé de gestion et prélèvement par 1 clé Manager Connexion physique chariot par chariot	STANDARD		
Clé de gestion et prélèvement par plusieurs clés Manager Connexion physique 10 chariots consécutifs. Immobilisation / Remise en service des chariots		OPTION	
Radio Borne Ethernet Informations en temps réel dans la zone de couverture			OPTION
Wi-Fi (<i>si maillage existant</i>) Informations en temps réel dans la zone de couverture			OPTION

Une solution TILT-IMPORT

« clés en main »



TILT-IMPORT vous conseille
pour définir la solution adaptée à vos besoins

Un concessionnaire local équipe tous vos chariots en activité,
neufs ou d'occasion, quelle qu'en soit la marque !
Le montage des équipements du chariot est réalisé par un technicien
qui connaît vos chariots et votre activité



TILT-IMPORT installe et configure le logiciel
de gestion puis **forme** le gestionnaire de parc à son utilisation.
Hot-line disponible par la suite si besoins.

Le spécialiste TILT-IMPORT vous accompagne à chaque étape

TILT-IMPORT

Jérôme CZAP

Directeur

Tel siège parisien : 01-34-87-75-89.

Tel direct agence sud : 04-94-10-01-25

Portable : 06-14-19-43-59

Email: CZAPJER@AOL.COM

Site Internet : www.tilt-import.eu

www.shockwatch.com

Merci de votre attention.